

UBND TP. CẦN THƠ  
**SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Số: 2213/SGTVT-PCAT

V/v triển khai các giải pháp đảm  
bảo an toàn giao thông, chủ động  
ứng phó với triều cường

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

*Cần Thơ, ngày 12 tháng 10 năm 2019*

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân các quận, huyện;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố Cần Thơ;
- Ban Quản lý dự án ODA;
- Chi Cục QLDB IV.5;
- Chi cục QLDB IV.7.

Theo báo cáo của Ban chỉ huy phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn thành phố Cần Thơ, trong tháng 10 năm 2019, trên địa bàn thành phố tiếp tục chịu ảnh hưởng bởi 02 đợt triều cường, mực nước đỉnh triều lên cao vượt mức báo động III, trong đó đợt triều cường đầu tháng Mười âm lịch dự báo mực nước cao nhất +2,20m đến +2,25m (ngày 28, 29, 30/10/2019). Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Bí thư Thường trực Thành ủy - Chủ tịch Hội đồng nhân dân thành phố Phạm Văn Hiếu tại cuộc họp ngày 10 tháng 10 năm 2019; Ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố tại Công văn số 3008/UBND-KT ngày 30 tháng 9 năm 2019 của Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố về việc triển khai các giải pháp khẩn cấp ứng phó với triều cường. Để chủ động phòng ngừa, và giảm thiểu đến mức tối đa thiệt hại do triều cường, mưa lũ gây ra cho người dân khi tham gia giao thông trong thời điểm này, đồng thời tăng cường các biện pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố, Sở Giao thông vận tải đề nghị các đơn vị khẩn trương triển khai các nội dung như sau:

**1. Ủy ban nhân dân quận, huyện (đơn vị được giao quản lý các tuyến đường địa phương) chỉ đạo lực lượng chức năng và các phòng, ban chuyên môn:**

- Tổ chức rà soát toàn bộ các đoạn tuyến đường bộ bị ngập nước trên địa bàn, chủ động bố trí lực lượng và phương tiện để tổ chức giao thông và hỗ trợ khi cần thiết. Trường hợp nước ngập sâu, không an toàn cho người và phương tiện lưu thông thì thực hiện biện pháp cấm đường tạm thời, đồng thời có phương án tổ chức, phân luồng giao thông cho phù hợp với mạng lưới đường bộ trên địa bàn (thông báo rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng để người dân được biết tuyến đường cấm).

- Phối hợp với các đơn vị, đoàn thể của chính quyền cấp cơ sở tại địa phương thực hiện tuyên truyền cho người dân về các đoạn tuyến đường bộ thường xuyên bị ngập nước, giờ bị ngập nước, chiều sâu mực nước nguy

hiểm,... để người dân chủ động sắp xếp thời gian tham gia giao thông, hạn chế nguy cơ ùn tắc giao thông (*Đính kèm theo danh sách các tuyến đường bị ngập trong đợt triều cường ngày 28/9 -01/10 tại công văn này*).

- Kiểm tra toàn bộ hệ thống thoát nước, hồ thu, cửa xả để có phương án nạo vét, khơi thông nhằm tăng cường khả năng thoát nước nhanh khi triều cường rút. Kiểm tra các nắp hố ga trên vỉa hè, mặt đường xe chạy để có giải pháp cố định an toàn khi áp lực nước dâng cao gây bong bật, tạo thành các hố sâu gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông.

- Phối hợp các đơn vị quản lý rà soát các trụ điện chiếu sáng trang trí, chiếu sáng công cộng và đèn tín hiệu giao thông trên đường bộ, cột điện không để tình trạng rò điện khi nước ngập, gây nguy hiểm tính mạng cho người tham gia giao thông.

- Duy tu sửa chữa hệ thống cầu, đường đảm bảo mặt đường êm thuận, không để xuất hiện các vị trí hằn lún sâu, ổ gà và căng dây, cấm biển cảnh báo, dây cảnh báo, đèn chớp cảnh báo tại vị trí các tuyến đường cặp bờ kênh, mương, hồ, ao ngập sâu nguy hiểm khi triều cường dâng cao (không nhận biết phần mặt đường xe chạy với các khu vực nêu trên), gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông.

- Nạo vét hệ thống kênh, mương, rạch thoát nước, thanh thải chướng ngại vật cản trở dòng chảy, luồng tàu chạy và bổ sung đầy đủ các thiết bị cảnh báo, hệ thống phao tiêu phân luồng trên các tuyến đường thủy nội địa thuộc địa bàn quản lý.

- Sau các đợt triều cường, thống kê báo cáo tình hình hư hỏng, sự cố cầu, đường cần phải khắc phục ngay nhằm khôi phục hoạt động giao thông thông suốt, an toàn, gửi Sở Giao thông vận tải tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo thực hiện.

**2. Các chủ đầu tư (Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố, Ban Quản lý dự án ODA, Ủy ban nhân dân quận, huyện) trong quá trình triển khai thực hiện đầu tư xây dựng các công trình giao thông đường bộ (xây dựng mới, nâng cấp, cải tạo), chỉ đạo nhà thầu thi công, tư vấn giám sát và các bên liên quan:**

- Tăng cường đảm bảo mặt đường êm thuận, thoát nước, vệ sinh môi trường, chiếu sáng khu vực thi công các tuyến đường được bàn giao quản lý tạm trong quá trình thi công, nhằm đảm bảo cho phương tiện lưu thông an toàn. Trong thời gian các đợt triều cường dân cao, phối hợp lực lượng chức năng điều tiết, đảm bảo giao thông khu vực bị ngập (nếu có).

- Đối với công trình đang thi công nâng cấp, mở rộng như đường tỉnh 922, đường Trần Hoàng Na, hồ Bún Xáng,... và các công trình thi công trên tuyến đường cặp kênh, mương, hồ, ao, thi công mở rộng nền đường bị ngập sâu nguy hiểm khi triều cường dâng cao (không nhận biết phần mặt đường xe chạy với các khu vực nêu trên), gây nguy hiểm cho người tham gia giao

thông, phải bố trí biển cảnh báo, rào chắn, căng dây, đèn cảnh báo khu vực nguy hiểm cảnh báo phần mặt đường xe chạy với khu vực ngập sâu khi triều cường dâng cao.

- Đối với vật tư, máy móc, thiết bị thi công: phải bố trí biển cảnh báo, rào chắn, căng dây, đèn cảnh báo theo quy định.

- Đề nghị Ban Quản lý dự án ODA khẩn trương tổ chức rà soát lại thiết kế hồ Bùn Xáng trước khi đưa vào sử dụng: trong trường hợp chưa có lan can bảo vệ phần vỉa hè và mái ta luy dương thì khẩn trương tham mưu cấp có thẩm quyền xem xét bổ sung để đảm bảo an toàn tuyệt đối cho mọi đối tượng khi lưu thông trên vỉa hè bờ kè.

**3. Chi Cục Quản lý đường bộ IV.5, IV.7 (đơn vị quản lý các tuyến Quốc lộ trên địa bàn thành phố Cần Thơ):**

- Tổ chức rà soát toàn bộ các đoạn tuyến Quốc lộ qua địa bàn bị ngập nước để bổ sung biển báo đoạn đường ngập nước do triều cường, nhằm chủ động cảnh báo cho người tham gia giao thông. Phối hợp với các đơn vị, đoàn thể của chính quyền địa phương thực hiện tuyên truyền cho người dân về các đoạn tuyến đường bộ thường xuyên bị ngập nước, giờ bị ngập nước, chiều sâu mực nước nguy hiểm...để người dân chủ động sắp xếp thời gian tham gia giao thông, hạn chế nguy cơ ùn tắc giao thông.

- Chủ động bố trí người và phương tiện tại các đoạn tuyến bị ngập nước để tổ chức giao thông và hỗ trợ khi cần thiết. Trường hợp nước ngập sâu, không an toàn cho người và phương tiện lưu thông thì phối hợp chính quyền địa phương, các đơn vị có chức năng thực hiện cấm đường tạm thời, đồng thời có phương án tổ chức, điều tiết giao thông cho phù hợp (thông báo rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng tuyến đường cấm).

- Đối với các tuyến Quốc lộ cặp kênh, mương, hồ, ao bị ngập sâu đề nghị bố trí căng dây cảnh báo, cấm biển cảnh báo, đèn chớp cảnh báo các khu vực khi triều cường dâng cao không nhận biết mặt đường xe chạy.

- Khẩn trương duy tu sửa chữa hệ thống cầu, đường (Quốc lộ Nam Sông Hậu, Quốc lộ 80, Quốc lộ 61C) đảm bảo mặt đường êm thuận, không để xuất hiện các vị trí hằn lún sâu, ổ gà khi triều cường không nhận biết phần mặt đường xe chạy gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông.

- Yêu cầu các nội dung tại văn bản này cho các đơn vị quản lý các tuyến quốc lộ được đầu tư theo hình thức BOT (Quốc lộ 1, Quốc lộ 91, Quốc lộ 91B) để triển khai thực hiện.

- Ngay sau khi kết thúc đợt triều cường, triển khai khắc phục hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông, bảo đảm giao thông thông suốt và an toàn.

Sở Giao thông vận tải đề nghị các đơn vị nêu trên quan tâm và khẩn trương tổ chức thực hiện. Trong quá trình thực hiện, nếu gặp khó khăn, vướng mắc thì đề nghị báo cáo về Sở Giao thông vận tải để tổng hợp báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố./.

*(Đính kèm theo danh sách các tuyến đường bị ngập trong đợt triều cường ngày 28/9 -01/10)*

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Bí thư Thành ủy;
- Phó Bí thư thường trực Thành ủy;
- Chủ tịch UBND TP;
- TT HĐND TP;
- Các PCT UBND TPCT;
- Các Ban HĐND TP;
- Cục QLDB IV;
- Các Sở, Ban, Ngành TP;
- Ban GD Sở;
- Các đơn vị thuộc Sở;
- Lưu: VT, PCAT.<sub>ĐK</sub>

**GIÁM ĐỐC**

**Lê Tiến Dũng**